

## Reglement GLPberg 2024

Seit Anfang der Saison 2014 gibt es unser, vom AvD und dem DMSB offiziell genehmigtes Regelwerk für die GLPberg Meisterschaft.

Dieses Regelwerk hat für die GLPberg Vorrang gegenüber den existierenden Clubsport Reglements.

## Unser GLPberg Reglement

Wir, die Fahrgemeinschaft der GLPberg sind eine Gruppe von Motorsport Enthusiasten, welche dem historischen Motorsport vollends verschrieben haben.

Es reicht uns nicht aus, bei Motorsportveranstaltungen nur zuzuschauen und einen Motorsport optimierten Oldtimer oder Youngtimer nur zu besitzen.

Wir betreiben damit qualifizierten und professionellen GLP Motorsport auf Bergrennen und der Rundstrecke.

Organisiert hat sich diese sportliche Gemeinschaft von Rennfahrerinnen und Rennfahrern vor etwa 15 Jahren,

um ihre Fahrzeuge möglichst professionell am Berg, absolut ohne jegliche Zeitnahme im Rennfahrzeug, bewegen und erfahren zu können.

Unsere professionelles Organisationsteam, ergänzt durch unsere engagierte Fahrgemeinschaft, verfügt über jahrzehntelange Motorsport Kontakte zu Veranstaltern, DMSB, Rennleitern, Motorsport-Kollegen und Pressevertretern.

Da die GLPberg Fahrgemeinschaft schwerpunktmäßig Motorsport im Modus 2 betreibt, verfügen unsere historischen Motorsport Fahrzeuge selbstverständlich "Alle" die aktuellen geforderten Sicherheitsstandards und darüber hinaus.

Dies ermöglichte der GLPberg Fahrgemeinschaft die mehrfache Teilnahme an verschiedenen deutschen und Internationalen Meisterschaftsläufen in den letzten Jahren.

Die GLPberg Meisterschaft findet ausschließlich im GLP Motorsport statt.

Diese Gleichmäßigkeitsprüfungen im Modus 2, werden ausschließlich auf gesperrten Bergrennstrecken

oder auch bei Rundstreckenrennen ausgetragen.

Die Grundlage dieses Motorsportbereiches ist es, dass sich die teilnehmenden Motorsportler, ' ausschließlich eigene „Setz-Zeiten“ für ihre Rennläufe festlegen, besser noch „Erfahren“.

Das heißt, dass es im GLP Motorsport nicht auf die absolut schnellste Rennzeit ankommt, sondern um eine professionelle, gleichmäßige Leistungsfähigkeit des Motorsportlers und seines Rennfahrzeugs,

in welcher es buchstäblich um hundertstel oder gar tausendstel von Sekunden geht.

Dass diese absolute Präzision nur im Zusammenspiel von optimaler Renngeschwindigkeit des Fahrzeugs,

dessen technischer Zuverlässigkeit und selbstverständlich der Erfahrung und dem Können des Motorsportler geschuldet ist, liegt auf der Hand.

Für das DMSB anerkannte Clubsport Reglement (siehe beigefügten "Link") sind sicherheitstechnische Fahrer- und Fahrzeugausstattung unabdingbar.

Dazu kommt, dass jegliche Art von: Zeitnahme Übermittlung, Zeitnahme Anzeige Geräte, GPS, Software sowie andere Kommunikationsmittel strengstens verboten sind.

Die GLPberg Gruppe nutzt für ihren Motorsport: Serienwagen, Tourenwagen, GT Fahrzeuge, offene Sport- und Formelwagen, vom kleinen Mini Cooper, über AUDI A8, bis hin zum Formel- und Sportprototypen, welche je nach GLP Sicherheitsbestimmungen von uns gefahren werden.

## GLPberg, Öffentlichkeit, Umwelt und Naturschutz

Wir, die GLPberg Fahrgemeinschaft üben mit unserem Engagement selbstverständlich auch Einfluss auf das Motorsport Geschehen aus und prägen damit auch die Akzeptanz unseres Motorsports bei der Bevölkerung, sowie es die anderen Clubsport Veranstalter und aktiven TeilnehmerInnen auch tun.

Sehr viele Dinge gehören dazu, angefangen über:

- Öffentlich, als bereichernde Fahrgemeinschaft der GLPberg aufzutreten und als solche von Bewohnern, Besuchern, KollegInnen, Veranstaltern und Organisationen wahrgenommen zu werden, als Fahrgemeinschaft welche sich im Motorsport vorbildhaft engagiert.
- Die Umwelt technische Weiterentwicklung unserer historischen Rennfahrzeuge (Kulturgut) im Blickwinkel zu haben, wie z.B.: Rennkatalysator, Motorlautstärke, synthetische Kraftstoffe
- Mit den Jahrzehnte langen Erfahrungen der GLPberg Organisation und Fahrgemeinschaft zu einer stetigen Weiterentwicklung von gesellschaftlich verträglichem Motorsport beizutragen.

## Zusätzliche Teilnahmebedingungen für die GLPberg Meisterschaft

Abweichend von §5 der oben genannten Clubsportbestimmungen gelten zusätzlich folgende Bedingungen, bzw. siehe Serien-Ausschreibung der GLPberg:

- Gurte . 5 bzw. 6 Punkt Hosenträgergurte, geeignet für Kopf Rückhalte Systeme mit festgelegtem Ablaufdatum + 5 Jahre für den GLP Sport.
- Feuerfeste Motorsport Sicherheitsbekleidung . Komplette, körperbedeckende, feuerfeste Unterwäsche, Socken, Kopfhaube; Fahrerschuhe, Fahrerhandschuhe und Helm. In offenen Fahrzeugen muss ein Integralhelm mit Visier getragen werden!
- Kopfrückhaltesystem . Ein Kopfrückhaltesystem muss in jedem Fall zusätzlich verwendet werden.
- Feuerlöscher oder auch Feuerlöschanlage. Alle Feuerlöscher müssen eine gültige Prüfplakette vorweisen (für Löschmittelmenge und Sorte siehe Serienausschreibung).
- Notschalter: Alle Fahrzeuge müssen einem Stromkreisunterbrecher haben.
- Abschlepppunkte: Geeignete Abschlepppunkte müssen an der Front und am Heck angebracht sein, gut zugänglich und eindeutig gekennzeichnet werden.
- Überrollkäfig: Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung bzw. Überrollkäfig vorgeschrieben.
- Sitz: Alle Fahrzeuge müssen mit einem Schalensitz ausgerüstet werden.
- Startnummer: Die Startnummern werden von der GLPberg für die eingetragenen Meisterschaftsteilnehmer zur Verfügung gestellt. Sie gelten bis auf Widerruf für die ganze Saison. Diese sind zwingend, gut sichtbar anzubringen, mindestens je einmal links und rechts. Zusätzlich empfohlen für vorne, weitere Aufkleber können gerne zur Verfügung gestellt werden.

Stand 2024, Änderung vorbehalten, Maßgeblich ist immer die aktuelle Version der GLPberg Serienausschreibung!